



## **TARIFA PORTUÁRIA** **Navegação de Longo Curso e Cabotagem**

**BASE LEGAL: RESOLUÇÃO ANTAQ 5.407, DE 22 DE MAIO DE 2017**  
**PUBLICADA NO DIARIO OFICIAL DA UNIÃO EM 23/ 05/2017**  
**VIGÊNCIA: A PARTIR DE 01/06/2017**

**COMPANHIA DOCAS DO CEARÁ**  
VINCULADA À SECRETARIA DE PORTOS – MINISTERIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL



## ÍNDICE

TABELA I .....	3
TABELA II .....	6
TABELA III .....	9
TABELA IV .....	12
TABELA V .....	13
TABELA VI .....	17
TABELA VII .....	21



## TABELA I

### UTILIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DE PROTEÇÃO E ACESSO AQUAVIÁRIO

(Taxas devidas pelo Armador ou Agente)

Nº	ESPECIE	VALOR
1.	<b>Por tonelada de mercadoria carregada, descarregada ou baldeada:</b>	
1.1.	Carga Geral .....	R\$ 4,23
1.2.	Graneis Sólidos .....	R\$ 4,23
1.3.	Graneis Líquidos .....	R\$ 3,10
2.	<b>Por contêiner carregado, descarregado ou baldeado:</b>	
2.1.	Contêiner cheio .....	R\$ 66,93
2.2.	Contêiner vazio .....	R\$ 33,47
3.	<b>Por tonelada líquida de registro de embarcação de passageiros, cargueiros e demais embarcações, sem movimentação de mercadoria na área do porto organizado:</b>	
3.1 --	Com atracação no porto.....	R\$ 1,52
3.2 --	Sem atracação, dentro da bacia do porto .....	R\$ 1,52



## NORMAS DE APLICAÇÃO

### FRANQUIAS

1. São franqueados do pagamento das taxas desta tabela:
  - 1.1. gêneros de pequena lavoura, produtos da pesca exercida por pescadores artesanais utilizando pequenas embarcações de navegação interior e aparelhamento individual de pesca e, ainda, outros artigos, quando se destinarem exclusivamente ao abastecimento do mercado local e descarregados por conta dos respectivos donos, forem movimentados por seus próprios donos, sem interferência de operador portuário e em locais previamente determinados pela Administração do Porto;
  - 1.2. combustível, água e gêneros alimentícios destinados, exclusivamente, ao consumo de bordo;
  - 1.3. volumes de cabine que constituírem bagagem de passageiros e tripulantes (bagagem acompanhada);
  - 1.4. volumes que contenham amostras de nenhum ou pequeno valor, isentos de imposto de importação e cuja saída não dependa de despacho aduaneiro.
  - 1.5. As embarcações de recreio e os navios de guerra, quando em operação não comercial;
  - 1.6. Embarcações auxiliares, de tráfego interno do Porto, inclusive as destinadas às atividades de turismo, escunas, iates e outras embarcações de pequeno porte, bem como lanchas e botes para transporte de passageiros e tripulantes dos navios em operação no porto.
2. INCIDENCIAS
  2. 1 As taxas desta tabela incidem sobre as quantidades de cargas movimentadas pelas embarcações.
  2. 2 Para as embarcações que não movimentarem cargas, as taxas incidem sobre suas características de capacidade de transporte.
  2. 3 No caso de baldeação de mercadorias (transbordo) de embarcação para embarcação, atracadas no cais ou ao largo, as taxas desta tabela serão aplicadas uma só vez, compreendendo as duas operações portuárias (descarga e embarque), aplicando-se a taxa que couber na embarcação principal envolvida na operação.
  2. 4 No caso de baldeação de mercadorias com descarga para o cais para livrar o porão ou convés e reembarque na mesma embarcação principal (remoção) as tarifas desta tabela serão aplicada uma única vez.



- 2.5 Na movimentação de mercadoria pelo sistema "roll-on-roll-off", as taxas desta tabela não incidem sobre a tara do veículo transportador.
- 2.6 Sobre os valores definidos no item 2.2 (Contêiner Vazio) desta tabela serão concedido desconto de 50% (cinquenta por cento) quando se tratar de operação de embarque.
- 2.7 Estão isentas do pagamento das taxas de que tratam os itens 3.1 e 3.2, desta tabela, as embarcações de qualquer natureza arribada para desembarcar doente ou acidentado.
- 2.8 As taxas desta tabela serão reduzidas em 50%, quando da exportação de cabotagem de Carga Geral Solta e Containerizada, exclusivamente.
- 2.9 O valor desta tabela, referente ao item 2.1, será reduzido em 50%, quando da importação de carga geral em contêineres, via cabotagem.
- 2.10 O valor desta Tabela referente ao item 3 será reduzido em 60%, quando se tratar de navios de passageiros. ( Deliberação CAP nº 02/2005)
- 2.11 Sobre o valor definido no item 2.1 – Contêiner Cheio desta tabela será concedido desconto de 17% (dezessete por cento) quando se tratar de cargas movimentadas para o MERCOSUL, importação ou exportação

---

## **OBSERVAÇÕES:**

### **Utilização da Infraestrutura de proteção e Acesso Aquaviário**

As taxas desta Tabela – Remuneram a vantagem que usufruem os navios de encontrarem para seu abrigo e para a realização de suas operações, acesso ao porto, águas tranquilas e profundas e meios para a execução das operações e recursos para abastecimento.

Para fins de aplicação das taxas desta Tabela são definidos como:

**Navegação de Longo Curso** - realizada em alto mar ou ao longo da costa entre o Brasil e outros Países.

**Navegação de Cabotagem** – realizada em águas marítimas entre os portos do Brasil.

**Navegação Interior** – realizada utilizando balsas, barcaças ou outros tipos de embarcação de tráfego fluvial



## TABELA II

### UTILIZAÇÃO DAS INSTALAÇÕES DE ACOSTAGEM

(Taxas devidas pelo Armador ou Agente)

Nº	ESPECIE	VALOR
1.	Por metro linear do comprimento total da embarcação atracada, por hora ou fração:	
1.1.	No cais comercial .....	R\$ 0,52
1.2.	No píer petroleiro .....	R\$ 0,52



## **NORMAS DE APLICAÇÃO**

### **FRANQUIAS**

1. São franqueados do pagamento das taxas desta tabela:
  - 1.1. As embarcações auxiliares e as de tráfego interno do Porto, quando atracadas a contra bordo de navios em operação nos cais.
  - 1.2. Os navios de Marinha de guerra, quando em operação não comercial.
  
2. **INCIDENCIAS**
  - 2.1 A atracação será feita sob a responsabilidade do armador e com emprego de pessoal e material do navio. Compete, porém ao Agente, auxiliar a operação com pessoal sobre o cais para a tomada dos cabos de amarração e sua fixação nos cabeços, de acordo com as instruções do comandante ou seu preposto. Compete a Autoridade Portuaria o suprimento de defensas.
  - 2.2 As taxas desta tabela aplicam-se, também às embarcações que atracarem a contrabordo de outras atracadas aos cais para operação de carregamento, descarga ou baldeação, abastecimento de combustível, água e outros.
  - 2.3 As taxas desta tabela, quando incidentes sobre embarcações auxiliares e de tráfego interno do Porto, serão reduzidas de 50% (cinquenta por cento).
  - 2.4 As taxas desta tabela cobrem o período compreendido entre a atracação e o prazo acordado entre a administração do Porto e o agente ou operador portuário para realização do plano de carga ou descarga da embarcação, cumprido este prazo:
  - 2.5 Caso haja o "de acordo" da administração do Porto e seja de conveniência da embarcação permanecer atracada sem realizar movimentação de carga, as taxas desta tabela serão aplicadas em dobro.
  - 2.6 Caso não haja o "de acordo" da administração do Porto, as taxas desta tabela serão acrescidas progressivamente de 100% (cem por cento), por cada hora que a embarcação permanecer atracada.
  - 2.7 Para efeito de aplicação das taxas desta tabela, será considerado sempre o comprimento



2. 8 total da embarcação, independentemente do tipo de instalação ocupada ou da forma em que se der a atracação.
  2. 9 A atracação será feita sob a responsabilidade do armador e com emprego de pessoal e material do navio. Compete ao porto auxiliar a operação com pessoal sobre o cais para a tomada dos cabos de amarração e sua fixação nos cabeços, de acordo com as instruções do comandante ou seu preposto, bem como o suprimento de defensas.
  2. 10 A apuração do tempo corrido de atracação começa em qualquer horário, e se inicia no momento em que o primeiro cabo de amarração for passado e se encerra no instante em que o último cabo for largado,
- 

## OBSERVAÇÕES

1. As taxas desta tabela remuneram as facilidades referentes à utilização das instalações de acostagem para a realização de operações de carregamento ou descarga de mercadorias, abastecimento e recebimento de suprimentos diversos,.
  2. Será cobrada uma permanência mínima correspondente a 24 (vinte quatro horas) de atracação.
-





## TABELA III

### UTILIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA TERRESTRE

(Taxas devidas pelo Operador Portuário ou Dono da Mercadoria)

Nº	ESPECIE	VALOR
1.	Pela utilização da infraestrutura terrestre a partir da faixa do cais até o portão ou até as instalações de armazenagem do porto, exceto esta, ou no sentido inverso, por tonelada:	
1.1.	Carga geral .....	R\$ 2,98
1.2.	Veículo (unidade) .....	R\$ 87,53
1.3.	Granel sólido.....	R\$ 2,98
1.4.	Granel líquido	
1.4.1.	Óleo vegetal .....	R\$ 2,85
1.4.2.	Derivados de petróleo e álcool .....	R\$ 8,04
1.4.3.	Petróleo Cru.....	R\$ 6,04
2.	Por contêiner movimentado a partir da faixa do cais até o portão ou até as instalações de armazenagem do porto, ou no sentido inverso:	
2.1.	Contêiner cheio .....	R\$ 33,73
2.2.	Contêiner vazio .....	R\$ 16,86
3.	Pela utilização de contêineres-escritório nas instalações do Porto, mediante condições estabelecidas pela Autoridade Portuária, por mês ou fração (*).....	R\$ 672,28



## **NORMAS DE APLICAÇÃO**

### **FRANQUIAS**

1. São franqueados do pagamento das taxas desta tabela:
  - 1.1 Volumes de cabine que constituírem bagagem de passageiros e tripulantes (bagagem acompanhada);
  - 1.2 Volumes que contenham amostras de nenhum ou pequeno valor, conforme despacho aduaneiro.
  
2. **INCIDENCIAS**
  - 2.1 No caso de baldeação seja para livrar o convés ou porão da embarcação, ou na movimentação de mercadoria em trânsito aduaneiro, com descarga para o cais e embarque no mesmo ou em outro navio, as taxas desta tabela serão cobradas do Armador ou Agente aplicando-se uma só vez, compreendendo as duas operações portuárias, sendo 50% (cinquenta por cento) na descarga e 50% (cinquenta por cento) no embarque.
  - 2.2 As taxas desta tabela aplicam-se ao peso bruto das mercadorias, levando-se em conta à própria embalagem ou acessório para acondicionamento, não sendo considerada a tara do veículo transportador no caso do sistema "roll-on-roll-off".
  - 2.3 Nos casos em que o contêiner acondicionar carga manifestada a mais de um dono da mercadoria, a cobrança será feita por tonelada movimentada ficando facultada a aplicação da taxa 2.1, se for definido responsável único para o pagamento do respectivo valor.
  - 2.4 As taxas desta tabela remuneram as facilidades referentes à utilização das instalações terrestres para a movimentação de mercadorias.
  - 2.5 As taxas desta tabela serão reduzidas em 50%, quando da exportação de cabotagem de Carga Geral solta e Containerizada, exclusivamente.



- 2.6 O valor desta referente ao item 2.1 será reduzido em 50%, quando da importação de carga geral em contêineres, via cabotagem.
- 2.7 Sobre o valor definido no item 2.1 – Contêiner Cheio, desta tabela será concedido desconto de 17% (dezesete por cento) quando se tratar de cargas movimentadas para o MERCOSUL, importação ou exportação, vigorando a partir de 01.07.2007.
- 2.8 **Os valores definidos no item 3 serão atualizados anualmente pelo IGP-M, tendo por data base a data de assinatura do Termo de Cessão de Uso Oneroso**
- 

## OBSERVAÇÕES

1. – Será acrescido nas operações que não atingirem 75% (setenta e cinco por cento), no caso de contêineres e 65% (sessenta e cinco por cento) nas demais cargas o índice de produtividade exigido no Regulamento do Porto, uma sobretaxa de 2,5% (dois e meio por cento) ao valor desta tabela, bem como, será concedido um desconto nas operações que superarem em 25% (vinte e cinco por cento) no caso de contêineres e 35% (trinta e cinco por cento) nas demais cargas, o índice de produtividade exigido. (Deliberação CAP nº 001/2011, de 21 de janeiro de 2011)
  2. As taxas desta Tabela remuneram a utilização da infraestrutura terrestre, mantida pela Administração do Porto, que os requisitantes encontram para acesso e execução de suas operações no Porto, abrangendo: arruamentos, pavimentação, sinalização e iluminação, acessos rodoferroviários, dutos, instalação de combate a incêndio, redes de água e esgoto, segurança do trabalho e meio ambiente, vigilância nas dependências portuárias, bem como os demais recursos necessários para que a Administração Portuária exerça suas atribuições de acordo com os preceitos da Lei 12.815/13.
-



## TABELA IV

### SERVIÇOS DE MOVIMENTAÇÃO DE MERCADORIAS

(Taxas devidas pelo Dono da Mercadoria ou Requisitante)

Nº	ESPECIE	VALOR
1.	Por tonelada de mercadoria movimentada a partir da embarcação até o portão ou até as instalações de armazenagem do Porto, ou no sentido inverso:	
1.1.	Carga geral .....	R\$ Convencional
1.2.	Veículo (unidade) .....	R\$ Convencional
1.3.	Granel sólido	
1.3.1.	Carga/descarga direta.....	R\$ Convencional
1.3.2.	Descarga por esteira para moinho.....	R\$ Convencional
1.3.3.	Descarga por esteira para armazém.....	R\$ Convencional
1.3.4.	Descarga por caminhão para armazém.....	R\$ Convencional
2.	Por contêiner movimentado a partir da embarcação até a faixa do cais, ou no sentido inverso.	
2.1.	Contêiner cheio .....	R\$ Convencional
2.2.	Contêiner vazio.....	R\$ Convencional



## **NORMAS DE APLICAÇÃO**

1. São franqueadas do pagamento das taxas desta tabela:
  - 1.1. volumes de cabine que constituem bagagem de passageiros e tripulantes (bagagem acompanhada).
  - 1.2. volumes que contenham amostra de nenhum ou pequeno valor, isentos de impostos de importação e cuja saída não depende de despacho aduaneiro.
2. As taxas desta tabela aplicam-se ao peso bruto das mercadorias, levando-se em conta a própria embalagem ou acessório para acondicionamento, não sendo considerada a tara do veículo transportador no caso do sistema "roll-on-roll-off".
3. Nos casos em que o contêiner acondicionar carga manifestada a mais de um dono da mercadoria a cobrança será feita por tonelada movimentada, ficando facultada a aplicação da taxa 2.1 se for definido responsável único para o pagamento do respectivo valor.
4. No caso de baldeação, seja para livrar o convés ou porão da embarcação, ou na movimentação de mercadoria em trânsito portuário, com descarga para o cais e embarque no mesmo ou em outro navio, as taxas desta tabela serão cobradas do Armador ou Agente aplicando-se um fator de 1,4 (um vírgula quatro), compreendendo as duas operações portuárias (descarga e embarque).
5. No caso de remoção de bordo as taxas desta tabela serão cobradas aplicando-se um fator de 1,4 (um vírgula quatro), com ou sem utilização de recursos de terra.
6. As taxas desta tabela, quando aplicadas à mercadoria insalubre nociva ou perigosa, bem como fertilizantes e trigo a granel, que determine pagamento de adicional de risco ao pessoal envolvido na sua operação, serão acrescidas de 40%.
7. As taxas 1.1, 1.2, 2.1 e 2.2 desta tabela não incluem o fornecimento de guindaste da administração do Porto.
8. As taxas 2.1 e 2.2 desta tabela não incluem o transporte do contêiner de ou para as instalações de armazenagem.
9. Na taxa definida no item 1.3.4. desta tabela o fornecimento do caminhão é de responsabilidade do dono da mercadoria ou do requisitante.

## TABELA V

### SERVIÇOS DE ARMAZENAGEM

#### SERVIÇOS DE ARMAZENAGEM

(Taxas devidas pelo Dono da Mercadoria ou Requisitante)

Nº	ESPECIE	VALOR
<b>1.</b>	<b>Importação de Longo Curso</b>	
1.1.	<b>Pelo Primeiro Período de 10 dias ou fração:</b>	
1.1.1.	Em armazéns, por tonelada .....	R\$ 8,58
1.1.2.	Em pátios, por tonelada .....	R\$ 6,92
1.1.3.	Em contêiner, por Contêiner .....	R\$ 128,48
1.1.4.	Veículo, por unidade .....	R\$ 42,81
1.2.	<b>Pelo segundo período de 10 dias ou fração:</b>	
1.2.1.	Em armazéns, por tonelada.....	R\$ 17,17
1.2.2.	Em pátios, por tonelada .....	R\$ 13,84
1.2.3.	Em contêiner, por Contêiner .....	R\$ 256,96
1.2.4.	Veículo, por unidade .....	R\$ 85,62
1.3.	<b>Pelo terceiro período de 10 dias ou fração,:</b>	
1.3.1.	Em armazéns, por tonelada .....	R\$ 25,74
1.3.2.	Em pátios, por tonelada .....	R\$ 20,76
1.3.3.	Em contêiner, por Contêiner .....	R\$ 385,44
1.3.4.	Veículo, por unidade .....	R\$ 128,43
1.4.	<b>Por cada um dos períodos de 10 dias ou fração, a partir do quarto período:</b>	
1.4.1.	Em armazéns, por tonelada .....	R\$ 34,32
1.4.2.	Em pátios, por tonelada .....	R\$ 27,68
1.4.3.	Em contêiner, por Contêiner .....	R\$ 513,92
1.4.4.	Veículo, por unidade .....	R\$ 171,24
<b>2.</b>	<b>Exportação de Longo Curso/Cabotagem/Transito ou pertencente a Navio Arribado</b>	
2.1.	<b>Pelo Primeiro Período de 10 dias ou fração:</b>	
2.1.1.	Em armazéns, por tonelada.....	R\$ 4,29
2.1.2.	Em pátios, por tonelada .....	R\$ 3,46
2.1.3.	Em contêiner, por Contêiner .....	R\$ 64,24
2.1.4.	Veículo, por unidade .....	R\$ 21,41
2.2.	<b>Pelo segundo período de 10 dias ou fração:</b>	
2.2.1.	Em armazéns, por tonelada .....	R\$ 8,59
2.2.2.	Em pátios, por tonelada .....	R\$ 6,92
2.2.3.	Em contêiner, por Contêiner .....	R\$ 128,48
2.2.4.	Veículo, por unidade .....	R\$ 42,81



**2.3. Pelo terceiro período de 10 dias ou fração:**

2.3.1.	Em armazéns, por tonelada .....	R\$ 12,87
2.3.2.	Em pátios, por tonelada .....	R\$ 10,38
2.3.3.	Em contêiner, por Contêiner .....	R\$ 192,72
2.3.4.	Veículo, por unidade .....	R\$ 64,22

**2.4. Por cada um dos períodos de 10 dias ou fração a partir do 4º período:**

2.4.1.	Em armazéns, por tonelada .....	R\$ 17,16
2.4.2.	Em pátios, por tonelada .....	R\$ 13,84
2.4.3.	Em contêiner, por Contêiner .....	R\$ 256,96
2.4.4.	Veículo, por unidade .....	R\$ 85,62

**3. Contêiner vazio, por 10 dias, por unidade:**

3. 1	Pelo primeiro período de 10 dias ou fração .....	R\$ 64,24
3. 2	Pelo segundo período de 10 dias ou fração .....	R\$ 128,48
3. 3	Pelo terceiro período de 10 dias ou fração.....	R\$ 256,96
3. 4	Por cada um dos períodos de 10 dias ou fração a partir do 4º período...	R\$ 513,94

## **NORMAS DE APLICAÇÃO**

### **FRANQUIAS**

1. São franqueados do pagamento das taxas desta tabela:
  - 1.1. Os volumes que constituírem bagagem de passageiros ou imigrantes, se retirados dentro do prazo de 15 dias contados da data da respectiva descarga;
  - 1.2. A armazenagem de mercadorias importadas ou exportadas, nacionais ou estrangeiras, provenientes ou destinadas à embarcação atracada ou a atracar no porto, desde que retiradas das instalações portuárias até o 10º dia corrido, contado da data da descarga ou do recebimento pela Administração do Porto
    - 1.2.1 Excepcionada, a mercadoria exportada/importada por cabotagem em contêineres, desde que retirada das instalações portuárias até o 20º dia corrido, contado do recebimento da mercadoria pela Administração do Porto.
  - 1.3. A armazenagem de mercadorias em trânsito aduaneiro, provenientes ou destinadas à embarcação atracada ou a atracar no porto, desde que retiradas das instalações portuárias até o 10º dia corrido, contado da data da descarga ou do recebimento pela Administração do Porto.
  - 1.4 Os contêineres vazios nos primeiros 10 (DEZ) dias;
  - 1.5 O veículo transportador no caso do sistema "roll-on-roll-off".
2. **INCIDENCIAS**
3. A armazenagem de mercadoria em trânsito aduaneiro ou pertencente a navio arribado é devida pelo armador quando o trânsito for de sua responsabilidade, comprovada através do conhecimento, ou pelo requisitante da descarga.
4. As taxas de serviços portuários e outras decorrentes de Lei, incidentes sobre mercadorias abandonadas, quando não cobertas pelo produto da venda, serão cobradas do respectivo dono.
5. Expirados os prazos de franquias previstos nesta tabela, as mercadorias ou contêineres que não tenham sido retirados ou embarcados, ficarão sujeitos à aplicação dos preços de armazenagem conforme o caso, retroagindo a contagem do período de armazenagem à data do recebimento.





6. O valor a ser pago a título de armazenagem corresponde ao somatório dos valores dos períodos em que a mercadoria e/ou o contêiner vazio permanecer nas dependências do porto.
  7. Nos casos em que o contêiner acondicionar carga manifestada a mais de um dono de mercadoria, a cobrança será feita por tonelada armazenada, ficando facultada a aplicação da taxa 1.1.3, 1.2.3 ou 1.3.3, conforme o caso se for definido responsável único para o pagamento do respectivo valor.
  8. Compete aos respectivos donos o seguro das mercadorias de modo a eximir a Administração do Porto de toda e qualquer responsabilidade por perdas e danos que as mesmas venham a sofrer.
  9. As taxas de serviços portuários e outras decorrentes de lei, incidentes sobre mercadoria abandonada, quando não cobertas pelo produto de suas vendas, serão cobradas do respectivo dono.
  10. O prazo de armazenagem será contado a partir do dia do recebimento da carga.
  11. Após 90 (noventa) dias de armazenagem, os contêineres vazios passarão a pagar o valor apurado para armazenagem em dobro, sem a exclusão de outras penalidades.
- 

## OBSERVAÇÕES

1. As taxas desta tabela remuneram as facilidades e serviços de armazenagem, fiel guarda, conservação e entrega das mercadorias.
  2. As despesas com os serviços executados para dar consumo a mercadorias, por determinação de autoridade federal ou estadual, serão cobradas dos respectivos donos, juntamente com as taxas de serviços portuários e outras decorrentes de Lei, em que elas tiverem incidido.
  3. Considera-se em transito, a mercadoria procedente de um porto, manifestado para outro e descarregada para posterior embarque.
-



## TABELA VI

### UTILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PORTUÁRIOS

(Taxas devidas pelo Requisitante)

Nº	ESPECIE	VALOR
1.	Guindaste de pórtico, por hora ou fração:	
1.1.	Com capacidade até 10 toneladas	
1.1.1.	Com capacidade até 10 toneladas.....	R\$ 275,93
1.1.2.	Com capacidade acima de 10 até 20 toneladas.....	R\$ 384,47
2.	Guindaste especial, por hora ou fração:	
2.1.	Tipo canguru com Grab.....	R\$ 395,88
3.	Auto guindaste, por hora ou fração:	
3.1.	Com capacidade até 20 toneladas .....	R\$ 141,87
3.2.	Com capacidade superior a 20 toneladas .....	R\$ 244,85
4.	Empilhadeira, por hora ou fração:	
4.1.	Com capacidade até 5 toneladas .....	R\$ 63,24
4.2.	Com capacidade acima de 05 toneladas .....	R\$ 114,22
5.	Pás carregadeiras, por hora ou fração:	
5.1.	Com capacidade até 5m <sup>3</sup> .....	R\$ 101,28
6.	Trator industrial, por hora ou fração.....	R\$Convencional
7.	Equipamentos auxiliares, por hora ou fração:	
7.1.	Grab até 5m <sup>3</sup> .....	R\$ 11,47
7.2.	Grab superior a 5m <sup>3</sup> .....	R\$ 14,36
7.3.	Moega móvel para Graneis sólidos .....	R\$ 2,75
7.4.	Readlers e esteiras transportadoras .....	R\$ 297,38
8.	Pela utilização de equipamentos e materiais não especificados.....	CONVENCIONAR



9.	Quando na movimentação de Graneis Sólidos/Ton.		
9.1.	Guindaste Elétrico de Pórtico, com Grab.		
9.1.1.	Com operador.....	R\$	4,37
9.1.2.	Sem operador.....	R\$	2,46
9.2.	Pá Carregadeira		
9.2.1.	Com operador.....	R\$	1,39
9.2.2.	Sem operador.....	R\$	0,57
9.3.	Conj. Transportador/Central de Pesagem		
9.3.1.	Com operador.....	R\$	1,77
9.3.2.	Sem operador.....	R\$	1,00
9.4.	Balanças		
9.4.1.	Com operador.....	R\$	0,16
9.4.2.	Sem operador.....	R\$	0,12



## NORMAS DE APLICAÇÃO

1. O tempo de utilização dos equipamentos requisitados será calculado a partir do momento de sua apresentação ao serviço até o momento de sua dispensa pelo requisitante, deduzindo-se o período de sua não utilização em decorrência de chuvas ou quebras do equipamento.



## TABELA VII

### SERVIÇOS DIVERSOS

(Taxas devidas pelo Requisitante)

Nº	ESPECIE	VALOR
1.	Fornecimento de água, através de tubulação, à embarcação ou consumidor instalado na área do porto, por metro cúbico – custo da água fornecida pela concessionária, acrescido do percentual de 30% (trinta por cento) a título de taxa de administração.	
2.	Fornecimento de energia elétrica a embarcação ou consumidor instalado na área do porto, por kWh – custo da energia trifásica em baixa tensão (220V/380V) para estabelecimentos comerciais, acrescido do percentual de 30% (trinta por cento) a título de taxa de administração.	
3.	Recolhimento de lixo proveniente de embarcações, por contêiner – valor cobrado pela empresa contratada acrescido do percentual de 30% (trinta por cento) a título de taxa de administração	
4.	Movimentação de mercadoria armazenada e/ou abertura de volume para vistoria, separação de marca ou para verificação de peso, por tonelada .....	R\$ 1,96
5.	Carregamento ou descarga de mercadoria de veículo de terceiros, por tonelada. .....	R\$ 0,44
6.	Pesagem de mercadoria carregada em veículo, por tonelada de carga e tara do veículo .....	R\$ 0,16
7.	Preparação de mercadorias em "pallets" ou sistemas (marinamento) semelhantes, por tonelada .....	CONVENCIONAR
8.	Remoção de contêineres para fins de retirada de amostras e conferencia aduaneira, limpeza ou vistoria e outros fins de interesse do requisitante, por contêiner	
8.1	Contêiner Cheio .....	R\$ 24,95
8.2	Conteiner Vazio.....	R\$ 12,49
9.	Fornecimento de energia elétrica para contêiner refrigerado tipo integrado ou para unidade refrigeradora tipo "CLIP-ON", por dia ou fração ,,,.....	R\$ 11,58
10.	Pelo fornecimento de certidões .....	R\$ 2,46



11.	Pela consolidação/desconsolidação de contêineres:		
11.1.	Contêiner de 20'		
	11.1.1.	Caminhão/contêiner	R\$ 116,87
	11.1.2.	Armazém/contêiner .....	R\$ 126,45
11.2.	Contêiner de 40'		
	11.2.1	Caminhão/contêiner.....	R\$ 175,31
	11.2.2	Armazém/contêiner .....	R\$ 189,71
12.	Pelo embarque, desembarque e/ou transito de Passageiros:		
	a)	Por passageiro embarcado/desembarcado e/ou em transito.....	R\$ 21,05
13.	Fornecimento de Cartão externo, por unidade		
13.1.	Cartão de Identificação para pessoas – valor do custo de aquisição acrescido de taxa de administração de 30% (trinta por cento).		
13.2.	Cartão de Identificação para Veículos - valor do custo de aquisição acrescido de taxa de administração de 30% (trinta por cento).		
14.	Pela utilização de áreas, mediante contrato de uso temporário, por metro quadrado, por mês ou fração:		
14.1.	Apoio às operações offshore		
	14.1.1.	Em pátio .....	R\$ 26,68
	14.1.2.	Em armazém .....	R\$ 32,60
14.2.	Demais Operações		
	<b>14.2.1. Carga Geral</b>		
	14.2.1.1	Em pátio	R\$ 11,86
	14.2.1.2	Em armazém.....	R\$ 14,82
	<b>14.3 - Granéis sólidos</b>		
	14.2.2.1	Em pátio .....	R\$ 8,89
	14.2.2.2	Em armazém.....	R\$ 10,38
15.	Utilização de Scanner		
15.1	Por Contêiner de importação .....		R\$ 26,10
15.2	Por Contêiner de exportação .....		R\$ 24,50
15.3	Por contêiner vazio .....		R\$ 22,00
16.	Serviços diversos não especificados .....		. CONVENCIONAR



## NORMAS DE APLICAÇÃO

1. A taxa 6 desta tabela aplica-se ao peso da mercadoria, não se considerando a tara do veículo transportador.
2. Para fins de aplicação da taxa 7 desta tabela entende-se como marinamento de carga, as seguintes etapas:
  - 2.1 - Na carga solta: Desempilhamento e arrumação manual da carga no "pallets" e transporte e empilhamento com a ponte rolante ou outro meio.
  - 2.2 - Na carga unitizada: Desempilhamento mecanizado da carga e sua arrumação manual no "pallets" e transporte e empilhamento com a ponte rolante ou outro meio.
3. A taxa 8 desta tabela compreende o desempilhamento, transporte para ou da área indicada pelo porto, posicionamento e reempilhamento.
4. O valor do item 9 remunera apenas os serviços de ligação/conexão e desligamento/desconexão realizados pela Administração do Porto e será acrescido do custo da energia elétrica fornecida pela COELCE na data do faturamento.
5. As taxas desta tabela remuneram as facilidades ou diversos serviços auxiliares prestados conforme as suas peculiaridades.